



Ministry of Infrastructure and the
Environment

Правила дорожного движения и дорожные знаки в Нидерландах



1 Road Traffic Act 1994 (WVW 1994)

извлечения в брошюре (не переводились, т.к. в отчете есть полный перевод WVW 1994)

2 Правила дорожного движения и дорожные знаки (RVV 1990)

Полный актуальный текст Правил дорожного движения и знаков (RVV 1990) всегда можно найти по адресу www.wetten.nl

2.1 Расположение транспортных средств на дороге

Статья 3 (Статьи 1, 2, 2a и 2b в добавлении 3)

- 1) Водители должны двигаться по правой стороне проезжей части.
- 2) Велосипедистам разрешено ездить в обоих направлениях, что не относится к водителям мопедов.

Статья 4

- 1) Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам.
- 2) При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или дорожке, предназначенной для мопедов.
- 3) Если есть разрывы в велосипедных дорожках, дорожках для мопедов (мотодорожках), пешеходы должны идти по краю проезжей части.
- 4) В отличие от первой и второй частей, люди, движущиеся с помощью средств, которые не являются транспортными средствами, должны использовать велосипедную дорожку, вело (мото) дорожку, тротуар или пешеходную дорожку. Они могут использовать дорогу, только если нет велосипедной дорожки, вело (мото) дорожки, тротуара или пешеходной дорожки.

Статья 5

- 1) Велосипедисты должны использовать для движения обязательную велосипедную дорожку или вело (мото) дорожку.
- 2) Если произошел разрыв велосипедной дорожки или вело (мото) дорожки велосипедистам необходимо



использовать для движения главную проезжую часть.

3) Водители мотоциклов, оснащенных двигателями внутреннего сгорания, могут использовать необязательную велосипедную дорожку только в том случае, если двигатель выключен.

4) Велосипедисты, имеющие более двух колес с габаритной шириной велосипедов, превышающей 0,75 м и велосипедисты, тянущие прицепы с габаритной шириной более

0,75 м могут использовать общественную проезжую часть.

5) Водители инвалидных колясок с мотором в возрасте 16 лет и старше, как указано в части первой статьи 1, подраздел e, подраздел d акта, которые имеют карточку стоянки инвалида или обозначение транспорта инвалидов, могут использовать тротуар или пешеходную дорожку.

6) Первая, вторая и четвертая части настоящей статьи не применяются к водителям, указанным в части шестой настоящей статьи.

Статья 6

1) Водители мопедов должны использовать вело (мото) дорожки.

2) Водители мопедов должны использовать основную проезжую часть, если есть разрыв в вело (мото) дорожке.

Статья 7

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие специальные транспортные средства, должны использовать тротуар, пешеходные дорожки, вело/мото дорожки треки или полосы общественного транспорта.

Статья 8

1) Водитель гужевой повозки должен вести животное по выючной тропе.

2) Если есть разрывы во выючной тропе, водители гужевой повозки должны использовать для проезда обочину.

Статья 9

Пешеходы могут использовать проезжую часть, если



они образуют пешую колонну, участвуют в марше или похоронной процессии.

Статья 10

- 1) Другие водители, кроме тех, которые указаны в статьях 5-8 включительно, должны использовать общественную проезжую часть. Для парковки их транспортных средств с прицепами эти водители и пешеходы могут также использовать другие части дороги, кроме тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек, вело (мото) дорожек или выючных троп.
- 2) Участники дорожного движения, кроме велосипедистов и лиц с ограниченными физическими возможностями, управляющих специальными транспортными средствами, не могут использовать велосипедные дорожки со сплошной разметкой полос.

2.2 Обгон

Статья 11

- 1) Все обгоны должны выполняться слева.
- 2) Водители, которые перестроились в левый ряд и дали сигнал о своем намерении повернуть налево, должны быть обгоняться справа.
- 3) Велосипедисты должны обгонять других велосипедистов слева. Они могут опережать другие, более медленные, движущиеся справа транспортные средства.
- 4) Водители могут опережать транспортные средства, двигающиеся в попутном направлении по правой полосе.
- 5) Трамваи могут быть обгоняться справа.

Статья 12

Не допускается обгон транспортного средства непосредственно перед пешеходным переходом или на нем.

2.3 Затор

Статья 13

- 1) Когда движение затруднено и проезжая часть разделена на несколько полос, ведущих в одном и том же направлении, необязательно держаться правой стороны.
- 2) Затор можно обогнать справа.

2.4 Приближение к перекресткам и дорожным развязкам

Статья 14

Водители не должны блокировать перекрестки и дорожные развязки. Участникам дорожного движения запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

2.5 Приоритет

Статья 15

- 1) На перекрестках и развязках водители должны отдавать приоритет транспортному потоку, приближающемуся с правой стороны.
- 2) Для этого правила существуют следующие исключения:
 - a. водители на грунтовых дорогах должны отдавать приоритет водителям на асфальтированных дорогах;
 - b. все водители должны отдавать приоритет водителям трамваев.

2.5a Переезды

Статья 15a

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине) и убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

2.6 Пересечение пути военных колонн и

похоронных процессий

Статья 16

Участники дорожного движения не должны пересекать пути следования военных колонн и моторизованных похоронных процессий.

2.7 Поворот

Статья 17

- 1) Водители, намеревающиеся совершить поворот, должны занять соответствующее положение:
 - a. при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части;
 - b. при повороте налево транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к левому краю проезжей части.
- 2) Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра.

Статья 18

- 1) Водители, намеревающиеся совершить левый поворот, должны уступить дорогу всем встречным транспортным средствам, а также всем транспортным средствам, движущимся позади них в том же направлении слева или справа.
- 2) Водители, намеревающиеся повернуть налево, должны уступить дорогу встречным транспортным средствам, которые намерены повернуть направо в этом же направлении.
- 3) В отличие от первой части, водители, которые движутся за транспортным средством, переместившимся на левую или правую полосу или движущимся по крайней левой или правой полосе проезжей части и указывающим на его намерение повернуть указателями поворота, должны уступить дорогу этому водителю.
- 4) С первой по третью части не применяются к водителям трамваев.

2.8 Ограничения скорости

Статья 19

Водитель обязан вести свой автомобиль с такой скоростью, которая, по его мнению, обеспечивает безопасную дистанцию до впереди идущего ТС

Статья 20

В населенных пунктах применяются следующие максимальные скорости:

- a. для автомобилей: 50 км/ч;
- b. для мопедов и транспортных средств для инвалидов, оснащенных двигателем:

1) на велосипедной дорожке и / или вело (мото) дорожке: 30 км/ч

2) на дороге: 45 км/ч

c. для инвалидных колясок, оснащенных двигателем, и для велосипедов с мотором, как указано в части 1 статьи 1, раздел e, подраздел d, на тротуаре или пешеходной дорожке - 6 км/ч.

Статья 21

В других местах применяются следующие ограничения скорости:

- a. для автотранспортных средств на автомагистралях 130 км/ч, на основных дорогах 100 км/ч и на всех остальных дорогах 80 км/ч;
- b. для мопедов и транспортных средств для инвалидов, оснащенных двигателем:

1) на велосипедной дорожке и / или вело (мото) дорожке: 40 км/ч

2) на дороге: 45 км/ч

c. для инвалидных колясок, оснащенных двигателем, и для велосипедов с мотором, как указано в части 1 статьи 1, раздел e, подраздел d, на тротуаре или пешеходной дорожке - 6 км/ч.

Статья 22

1) Если минимальная скорость не применяется к данным ТС согласно другим статьям настоящих правил, к следующим транспортным средствам применяются нижеперечисленные специальные ограничения скорости:



- a. для кемперов (трейлеров, жилых прицепов), которые согласно свидетельству о регистрации транспортного средства относятся к категории транспортного средства, разрешенный максимальный вес которого превышает 3500 кг, грузовые автомобили и автобусы, кроме автобусов T100, 80 км/ч;
 - b. для автобусов T100, 100 км/ч;
 - c. для тракторов и автомобилей с ограниченной скоростью, с прицепом или без него - 25 км / ч;
 - d. для микрокаров - 45 км/ч;
 - e. для велосипедов с мотором - 25 км / ч;
 - f. для легковых автомобилей, коммерческих автомобилей, мотоциклов, трехколесных моторизованных транспортных средств и автобусов T100, тянущих прицепы с допустимым максимальным весом, не превышающим 3500 кг, 90 км / ч;
 - g. для транспортных средств, отличных от указанных в разделах с и f, с прицепом 80 км / ч.
- 2) для транспортных средств (за исключением ТС, указанных в первой части, разделы а и с), тянущих прицеп с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3500 кг, на автомагистралях, ограничение скорости составляет 90 км/ч.

Примечание переводчика. Автобус T100 - это автобус с голландскими регистрационными знаками, которому разрешено двигаться со скоростью 100 км/ч (вместо 80 км/ч). В статье 22а Правил движения и дорожных знаков (RVV) 1990 года упомянуты автобусы T100 с максимальной скоростью 100 км/ч.

Иностранный автобус с действующей немецкой лицензией tempo-100 может также двигаться в Нидерландах со скоростью не более 100 км/ч. Для этих ТС применяется ряд условий, таких как: отсутствие стоячих мест, наличие ремней безопасности на всех сиденьях и т.д.

Общественный транспорт не всегда соответствует этим условиям.

Таблица. Скоростные лимиты, в км/час



(по столбцам слева направо: виды ТС, автомагистраль, основные дороги, обычные дороги вне населенных пунктов, дороги в населенных пунктах)





Пассажирские автомобили, коммерческие ТС и мотоциклы	130*	100*	80	50
Грузовые автомобили и автобусы (за исключением автобусов T100)	80	80	80	50
Автобусы T100	100	100	80	50
Кемперы, относящиеся к категории семейных ТС, вес которых в соответствии с данными свидетельства о регистрации, превышает 3500kg**	80	80	80	50
Пассажирские автомобили, коммерческие ТС, автобусы T100 и мотоциклы – все с прицепом, не превышающим 3500 kg***	90	90	80	50
Пассажирские автомобили, коммерческие ТС, автобусы T100 и мотоциклы – все с прицепом, превышающим 3500 kg***	80	80	80	50
Грузовики и автобусы (за исключением автобусов T100) с прицепом (независимо от его веса)	80	80	80	50
Микрокары	-	-	45	45
Велосипеды с мотором,	-	-	25	25

сельскохозяйственные ТС и ТС с конструктивным ограничением скорости	
---	--

Скоростные лимиты для мопедов

		
На дороге	45 в н.п.	45 вне н.п.
Велосипедная/мото дорожка	30 в н.п.	40 вне н.п.

Скоростные лимиты для моторизованных средств передвижения инвалидов

		
На дороге	45 в н.п.	45 вне н.п.
Велосипедная/мото дорожка	30 в н.п.	40 вне н.п.
На тротуаре или пешеходной дорожке	6 в н.п.	6 вне н.п.

* В случае серьезных перебоев с поставками горючего максимальная скорость на автомагистралях и основных дорогах может быть ограничена 90 km/h

** Этот вес включает вес пустого кемпера плюс максимально разрешенный вес груза или багажа

*** Этот вес относится к весу пустого прицепа плюс максимально разрешенный вес груза или багажа

2.9 Остановка

Статья 23

Запрещена остановка ТС:

- a. на перекрестке или пересечении проезжих частей;
- b. на велосипедной дорожке или на велосипедной полосе общественной проезжей части;
- c. на пешеходном переходе или в пяти метрах от пешеходного перехода;
- d. в тоннеле;
- e. в пределах разметки автобусной остановки или, если нет разметки, на расстоянии двенадцати метров от остановки автобуса. Это положение не распространяется на посадку-высадку пассажиров
- f. на выделенной полосе для автобусов на общественной проезжей части или
- g. на дороге со сплошной желтой полосой вдоль проезжей части.

2.10 Стоянка

Статья 24

1) Водители не могут парковать свои ТС:

- a. На расстоянии менее пяти метров от пешеходного перехода;
- b. перед входами/выходами;
- c. непосредственно на проезжей части главной дороги за пределами застроенной территории;
- d. в зоне обозначенной для стоянки:
 - 1. если в соответствии с инструкциями и официальным уведомлением их ТС не включены в категорию или группу ТС, для которых предусмотрена парковка;
 - 2. другим способом или с другой целью, чем указано на табличке или официальным уведомлением;
 - 3. в дни или время, которое указано в официальном уведомлении о запрете парковки.
- e. на дороге со сплошной желтой полосой вдоль проезжей части;
- f. в зоне, предназначенной для погрузки или разгрузки товаров;
- g. на парковках, зарезервированных для обладателей

разрешений, указанных знаком Е9, если они сами не имеют такого разрешения для таких парковок.

2) Если даты или время указаны в нижней части знаков Е4-Е8 включительно, а также Е12 и Е13, разрешение или запрет на парковку в соответствии с указанным уведомлением применяется только в определенные дни или в указанные часы.

3) Водители не могут парковать две машины на одно парковочное место

4) Если на стоянке, обозначенной одним из знаков Е4-Е9 или Е11-Е13 из Приложения 1, предусмотрены места для парковки, водители могут припарковаться только в этих местах.

Статья 25



1) Стоянка в зоне парковки с дисковым типом подсчета времени, разрешена только на предназначенных для этого парковочных местах, с синей линией разметки вдоль дороги.

2) В местах с синей линией разметки, ТС имеющее более двух колес можно припарковать только в том случае, если транспортное средство имеет разрешение на стоянку в соответствии с условиями разрешения на стоянку. Если у ТС есть ветровое стекло, то на нем должна быть парковочная квитанция-диск.

3) Парковочная квитанция-диск указывает время начала парковки. Диск, оснащенный механизмом, который может автоматически (дистанционно) изменять время прибытия, использоваться не может.

4) Когда устанавливается время на диске, время прибытия может быть округлено до целого следующего часа или половины часа. Не допускается превышение допустимого времени стоянки.

5) Если под знаком стоянки указаны дни или часы, то положения со второй по четвертую часть данной статьи включительно относятся только к этим дням и часам.

Статья 26

1) На парковке для инвалидов стоянка разрешена только для:

а. автомобилей лиц с ограниченными возможностями, или если парковка ТС непосредственно связана с перевозкой

инвалида;

б. автомобилей, имеющих более двух колес, с установленным опознавательным знаком "Инвалид", или если парковка непосредственно связана с перевозкой инвалида, которому выдано разрешение, или для нескольких лиц, при условии, что карта выдана для данного места проживания резидентов;

с. если место для парковки инвалидов зарезервировано для конкретного транспортного средства.

2) Если под знаком парковки указывается максимальное время парковки, то применяется статья 25, часть 2, учитывая, что место для парковки не обязательно должно иметь синюю линию разметки вдоль проезжей части.

2.11 Стоянка велосипедов и мопедов

Статья 27

Велосипеды и мопеды могут быть припаркованы на тротуаре, на пешеходных дорожках, на обочине дороги или там, где это разрешено знаками и разметкой

2.12 Сигналы и идентификационные знаки

Статья 28

Водителями могут применять звуковые сигналы или сигналы с помощью внешних световых приборов только тогда, когда это необходимо, для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Статья 29

1) Водители транспортных средств, используемых полицейскими и пожарными службами, автомобилями скорой помощи, ТС других экстренных служб (определяемых государственными органами), должны быть оборудованы в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными двухтональными звуковыми сигналами, включаемыми при выполнении неотложного служебного задания.

2) Водители, указанные в первой части, могут использовать в течение дня в дополнение к проблесковым маячкам использовать проблесковые фары, устанавливаемые спереди ТС.

3) Правила использования проблесковых маячков синего цвета, двухтональных специальных звуковых сигналов и проблесковых фар, устанавливаются государственными органами с помощью нормативных актов.

Статья 30

1) Водители ТС, выполняющих различные работы на дороге должны использовать при этих работах желтый или зеленый проблесковые маячки.

Водители, указанные в части первой статьи 29, могут также использовать желтые или зеленые проблесковые маячки вместо маячков синего цвета. В то же время водитель данных ТС, выполняющие неотложные служебные обязанности, может использовать вместо желтых и зеленых маячков проблесковые маячки синего цвета.

2) Государственными органами устанавливаются правила, относящиеся к использованию желтых или зеленых проблесковых маячков при проведении дорожных работ и к обстоятельствам, при которых используются такие сигналы.

Статья 30a

1) Водители автотранспортных средств, указанных в части первой статьи 29, могут использовать дополнительные отличительные сигналы при указанных обстоятельствах.

2) Государственными органами могут устанавливаться правила в отношении обстоятельств, при которых применяются эти дополнительные отличительные сигналы.

Статья 30b

Статьи с 29 по 30a включительно не распространяются на бельгийские и немецкие ТС, используемые полицейскими и пожарными службами, автомобилями скорой помощи в чрезвычайных ситуациях, а также иными ТС бельгийских и немецких экстренных служб, указанными в статье 29 или ее части один, при условии, что такие ТС используют специальные сигналы в соответствии с нормами своих стран.

Статья 30c

Автомобили, которые участвуют в похоронной

процессии, должны иметь идентификационный знак. Правила, регулирующие вид идентификационного знака и способа его установки, определяются государственными органами.

Статья 31

Перечисленные в настоящем разделе сигналы и идентификационные знаки, указанные в статье 30с, не могут использоваться в иных обстоятельствах, отличных от данных правил.

2.13 Использование внешних световых приборов во время движения

Статья 32

1) Водители транспортных средств, мопедов, велосипедов с мотором, которые не являются мопедами, инвалидные коляски, оснащенные двигателем внутреннего сгорания или оборудованные электродвигателем и имеющие закрытый кузов, могут использовать ближний свет в течение дня, когда видимость ограничена, а также ночью. Водители с ограниченными физическими возможностями управляющие автомобилем, оснащенным электродвигателем, но не оборудованным закрытым кузовом, в такое время будут использовать световые приборы, указанные в части первой статьи 5.18.43 Технического Регламента ТС.

2) Движение с выключенным ближним светом разрешается только в следующих случаях:

- a. в дневное время;
- b. в присутствии встречных участников дорожного движения и
- c. при близком следовании за другим транспортным средством.

3) Включение/выключение задних габаритных огней и освещения государственного регистрационного знака должны всегда следовать включению/выключению ближнего и дальнего света, и противотуманных фар.

Статья 33

Буксируемые прицепы должны быть освещены в условиях недостаточной видимости, а ночью должны использоваться задние габаритные огни, освещение государственного регистрационного знака и боковые габаритные огни.

Статья 34

1) Там, где видимость ограничена из-за тумана, снегопада или дождя, водители ТС и ТС, приспособленных для инвалидов, должны использовать передние противотуманные фары. В этом случае водителям не нужно включать ближний свет.

2) Если видимость дороги менее 50 метров в результате тумана или сильного снегопада, водители должны использовать задние противотуманные фары.

Статья 35

1) Велосипедисты должны использовать световые приборы в соответствии с частями с 2 по 4 настоящей статьи при езде ночью или в течение дня, если видимость ограничена.

2) Велосипед с двумя колесами и велосипед с тремя колесами, имеющий одно переднее колесо, должны быть спереди снабжены фонарями белого или желтого света, если только велосипедист не имеет белого или желтого светоотражающего знака на груди.

3) Велосипед с более чем двумя колесами, имеющий два передних колеса, должен иметь два белых или два желтых передних фонаря спереди, симметрично прикрепленных слева и справа от центра.

4) Велосипед должен быть оснащен красными задними фонарями, если только велосипедист или пассажир сзади не имеют красного светоотражающего знака на спине.

5) Велосипед может иметь световые указатели поворота спереди и сзади.

6) Никаких иных фонарей, огней и светоотражающих знаков кроме указанных в частях со 2 по 5 настоящей статьи не может быть установлено на велосипеде, велосипедисте или пассажире, сидящим за ним.

Статья 35а

1) Фонари, указанные в статье 35, не должны ослеплять других участников дорожного движения.

2) Фонари, указанные в статье 35, части с 1 по 4, могут не мигать.

3) Огни, указанные в Статье 35, части 1 - 4, должны:

a. быть постоянно видимыми спереди встречными участниками дорожного движения;

b. быть постоянно видимыми сзади для участников дорожного движения приближающихся сзади.

Статья 35b

1) Водители транспортных средств должны использовать световые приборы в течение дня, если видимость ограничена, а также ночью.

2) Водители с ограниченными физическими возможностями, управляющие ТС, не оснащенными двигателем, должны использовать световые приборы в течение дня, если видимость ограничена или ночью, если они используют проезжую часть, или вело (мото) дорожку.

Статья 35c

Статья 35, части 1 - 4, а также часть 6 и 35a применяются соответственно к водителям велосипедов с моторами и мопедам.

Статья 36

Всадники и погонщики, сопровождающие животных, должны применять световые приборы в ночное время суток и при недостаточном освещении, используя белый или желтый световой прибор спереди и красный сзади.

Статья 37

Шествия или организованные колонны пешеходов, движущихся вне населенных пунктов ночью или при недостаточном освещении, должны иметь световой прибор белого или желтого цвета, который располагается в передней левой части колонны и виден со всех сторон, а сзади в левой части колонны - световой прибор красного цвета, также видимый со всех сторон для всех участников дорожного движения.

2.14 Использование внешних световых приборов при стоянке

Статья 38

Водители транспортных средств с более чем двумя колесами, которым необходимо остановиться за пределами населенных пунктов, на проезжей части или на специально отведенной парковочной площадке или на твердой обочине, или островке безопасности, должны иметь включенные задние стояночные огни как ночью, так и при недостаточном освещении.

Статья 39

Прицепы, стоящие за пределами населенных пунктов на проезжей части или на специально отведенной парковочной площадке или на твердой обочине, или островке безопасности, должны иметь включенные задние стояночные огни как ночью, так и при недостаточном освещении.

Статья 40

Вне населенных пунктов, стоящие на главной дороге автомобили должны иметь передние и задние габаритные огни ночью и при недостаточном освещении.

2.15 Специальные внешние световые приборы

Статья 41

1) Водители автомобилей в светлое время суток могут использовать дневные ходовые огни. Дневные ходовые огни находятся в передней части автомобиля и не включаются одновременно с любыми другими огнями автомобиля, находящимися в передней части.

2) Фары ближнего света или противотуманные фары должны находиться впереди ТС. ТС могут также иметь боковые и габаритные огни, дополнительные фары освещения поворота, указатели поворота.

Статья 41a

1) Различными световыми табло (панелями), предоставляющими информацию о маршруте и пункте назначения или цели использовании транспортного средства, могут оснащаться:

а. легковые и коммерческие автомобили, мотоциклы, используемые:

1. полицией;

2. пожарной бригадой;
3. аварийными и спасательными службами;
4. Генеральным директором по общественным работам и управлению водными ресурсами;
5. врачами;
6. при обучении водителей или при проведении экзамена по вождению;
7. службами скорой помощи, которым выдано разрешение в рамках «Закона об оказании услуг скорой помощи»;
8. вспомогательными службами, участвующими в оказании экстренной помощи по приказу центрального управления, как указано в статье 1 «Закона об оказании услуг скорой помощи», либо центрального управления скорой помощью, как указано в части 1а. статьи 4 «Закона о скорой помощи в случае аварий и чрезвычайных ситуаций»;
- b. автобусы на маршрутах общественного транспорта;
- c. коммерческие транспортные средства поставщиков транспортных услуг;
- d. пассажирские и коммерческие автомобили, используемые как машины ветеринарной помощи;
- e. такси.

2) Легковые и коммерческие автомобили, мотоциклы, используемые для обучения вождению или проведения экзаменов по вождению, могут быть оснащены только световым табло, отображающим букву «L», предписанную Правилами получения водительских удостоверений. (Наш аналог буквы U, L- Learner, Ученик).

3 С учетом требований первой части:

a. световые табло (панели), установленные на ТС, указанных в первой части настоящей статьи, раздел 1, пп. 1-4 включительно и в разделе c, могут отображать информацию для других участников дорожного движения;

b. такси могут быть оснащены световыми табло (панелями), отображающими следующую информацию:

1. расценки за транспортные услуги;
2. название таксомоторной компании; а также

3. номер телефона компании.

4) Световые табло (панели) такси, отображающие расценки за услуги могут действовать только на стоянках

5) Световые табло (панели) не должны размещаться на ТС, не указанных в части 1 настоящей статьи, а также использоваться в случаях, не предусмотренных в частях с 1 по 4 включительно.

2.16 Автостреды и автомагистрали



Статья 42

1) Автостреды могут использоваться только водителями, ТС которых могут двигаться со скоростью более 60 км ч.

2) Автомагистрали (основные дороги) могут использоваться только водителями, ТС которых могут двигаться со скоростью более 50 км/ч.

Статья 43

1) Водителям не разрешается выполнять разворот ТС во время движения по автострадам или автомагистралям.

2) Водителям не разрешается останавливаться на проезжей части автостреды или автомагистрали.

3) За исключением чрезвычайных ситуаций, участникам дорожного движения не разрешается ездить по обочине или по прилегающим территориям и стоянкам у автостреды или автомагистралей.

4) На автомагистралях с тремя и более полосами движения в одну сторону, водителям грузовых автомобилей с прицепами (при длине автопоездов свыше 7 метров) не разрешается использовать какую-либо иную полосу, кроме двух крайних справа полос. Это правило не применяется в тех случаях, когда изменяются полосы движения при поворотах.

2.17 Дороги в зонах отдыха



Статья 44

Пешеходы могут использовать для движения всю проезжую часть дорог, проходящих через зону отдыха.

Статья 45

Водители могут двигаться по дорогам, проходящим через зону отдыха, только со скоростью пешехода.

Статья 46

- 1) Водители не могут парковаться в зонах отдыха, за исключением специальных парковочных мест, обозначенных знаком парковки или табличкой с изображением Р.
- 2) Если парковка в зоне отдыха требует использования парковочного диска, то парковаться можно в местах, обозначенных синей полосой разметки, при этом необходимо использование парковочного диска для учета времени парковки.

2.18 Круговое движение

Статья 47

Водителям автотранспортных средств и водителям мопедов, двигающимся по главной дороге, разрешается перемещаться по полосе, отличной от крайней правой полосы, во время въезда или съезда с кругового движения.

Статья 48

Водителям разрешено совершать обгон с правой стороны при въезде или съезде с кругового движения.

2.19 Пешеходы

Статья 49

- 1) Водители должны отдавать приоритет слепым или частично зрячим пешеходам, несущим белую трость с одним или несколькими красными кольцами вокруг нее, а также другим людям с ограниченными возможностями.
- 2) Водители должны всегда уступать дорогу пешеходам и водителям инвалидных колясок, которые пересекают или, с очевидностью, ждут перехода на тротуаре или у проезжей части.
- 3) Вторая часть не распространяется на водителей транспортных средств, являющихся частью военной

колонны или моторизованной похоронной процессии.
 4) часть 2 не применяется, если пешеходы и водители инвалидных колясок не должны использовать пешеходный переход во время горения красного сигнала или мигающего желтого сигнала пешеходного светофора.

2.20 Автомобили аварийных служб

Статья 50

Участники дорожного движения всегда должны отдавать приоритет водителям автомобилей аварийных служб.

2.21 Бродячие животные

Статья 51

Запрещается свободное перемещение без присмотра животных любого вида на общественных дорогах. Этот запрет не применяется в тех случаях, когда компетентные органы специально разрешили использование дорог с этой целью.

2.22 Посадка и высадка пассажиров

Статья 52

Водители, намеревающиеся опередить/объехать остановившийся трамвай или автобус со стороны, где осуществляют посадку-высадку пассажиры, должны уступить им дорогу.

2.23 Буксировка

Статья 53

Водителям автотранспортных средств запрещается буксировать другие транспортные средства, если расстояние между задней частью переднего транспортного средства и передней частью буксируемого транспортного средства превышает пять метров.

2.24 Особые манёвры

Статья 54

Водители, намеревающиеся выполнять некоторые особые маневры, такие как движение задним ходом, разворот,

выезд с дворовой территории, въезд и выезд на/с магистрали, смена полос движения и т.д. водители должны всегда уступить дорогу остальным транспортным средствам.

Статья 55

Водители моторизованных ТС и мопедов должны сигнализировать с помощью имеющихся указателей поворота (водители мопедов могут давать сигналы руками), когда они съезжают с проезжей части, намереваются обогнать другие ТС, изменить полосу движения и расположение на проезжей части.

Статья 56

В пределах населенных пунктов водители должны предоставлять водителям автобусов возможность отъехать от автобусной остановки, если водитель автобуса сигнализирует о своем намерении сделать это. Данное положение не применяется к водителям транспортных средств, которые являются частью военной колонны или моторизованной похоронной процессии.

2.25 Избыточный шум

Статья 57

Водители транспортных средств, мопедов и велосипедов с моторами должны обеспечить, чтобы их транспортные средства не создавали излишний шум.

2.26 Знак аварийной остановки

Статья 58

1) Стоящее транспортное средство с более чем двумя колесами и прицепы должны быть обозначены предупреждающим треугольным знаком, если они представляют опасность для приближающихся транспортных средств, которые не имеют возможности своевременно увидеть их. Знак не применяется, если используется аварияная сигнализация транспортного средства.

2) Предупреждающий треугольный знак должен быть четко видимым и установлен на дороге на расстоянии примерно 30 метров от транспортного средства со

стороны приближающегося транспортного потока.

2.26a Места для сидения

Статья 58a

- 1) В процессе движения водители и пассажиры должны сидеть на своих установленных местах.
- 2) Первая часть не распространяется на:
 - a. стоящих пассажиров автобусов, в которых разрешается перевозка пассажиров стоя;
 - b. пассажиров автобусов без стоячих мест для использования по необходимости прохода между сиденьями или туалета;
 - c. пассажиров, перевозимых в соответствии со статьей 61b, второй частью, разделами a, b и d;
 - d. пассажиров автобусов в возрасте до 3 лет;
 - e. пассажиров моложе 18 лет ростом менее 1,35 м, которые используют сиденье, предназначенное для этих пассажиров, являющееся частью конструкции транспортного средства, надлежащим образом прикреплённое к ТС и оснащенное ремнями безопасности;
 - f. перевозку пассажиров с помощью инвалидной коляски, как указано в статье 59, часть 4;
 - g. перевозку велосипедистами лиц в возрасте 8 лет и старше на багажной стойке велосипеда, за исключением велосипедов, оснащенных двигателями;
 - h. пассажиров, которые используют лежачие места при условии, что на каждом отдельном месте находится только один пассажир.
- 3) В отличие от того, что указано в первой части, пассажиры младше 8 лет должны перевозиться на велосипедах и мопедах, только если они сидят на надлежащем и безопасном месте с достаточной поддержкой спины, рук и ног.
- 4) Водителям запрещено перевозить пассажиров иным способом, чем описано в настоящей статье.

2.27 Ремни безопасности и детские удерживающие устройства безопасности

Статья 59

1) Водители легковых автомобилей, грузовых автомобилей, трехколесных транспортных средств с закрытыми кузовами или микрокаров и их пассажиры должны использовать имеющиеся ремни безопасности. Пассажиры в возрасте до 18 лет и ростом менее 1,35 м должны пользоваться детскими удерживающими устройствами, имеющими официальное разрешение, как указано в части 5 статьи 22 настоящего документа. Если пассажирские сиденья оснащены ремнями безопасности, то на этих сиденьях не может перевозиться больше пассажиров, чем имеется ремней безопасности (*т.е. одним ремнем нельзя пристегивать двоих, пример переводчика*).

2) Легковые и грузовые автомобили, трехколесные транспортные средства с закрытыми кузовами или микрокары, не оборудованные ремнем безопасности или детским удерживающим устройством, как указано в первой части, не могут использоваться для перевозки пассажиров в возрасте до 3 лет, а пассажиры в возрасте от 3 до 18 лет, ростом менее 1,35 м не должны перевозиться на передних сиденьях.

3) Пассажиры младше 18 лет не могут перевозиться в детском удерживающем устройстве, установленном спинкой вперед на переднем пассажирском сиденье, оснащенный подушкой безопасности, если только эта подушка безопасности не отключена или отключается автоматически.

4) Первая часть не распространяется на пассажиров, которые используют инвалидное кресло (коляску). Эти пассажиры должны перевозиться в кресле (коляске), которая закреплена в транспортном средстве таким образом, чтобы обеспечить устойчивость кресла-коляски и безопасность водителя и пассажиров. Эти пассажиры должны использовать:

- а. ремень безопасности, встроенный в транспортное средство, который для них предусмотрен;
- б. ремень безопасности, встроенный в установленное на полу удерживающее устройство транспортного средства,

или

с. конструкции, утвержденную государственным органом.

5) Первая часть, второе предложение и вторая часть не распространяются на перевозки в такси. В такси, в которых нет детского удерживающего устройства, пассажиры в возрасте до 18 лет и ростом менее 1,35 м не должны перевозиться на передних сиденьях.

6) Первая часть, когда это применимо к водителям, и четвертая часть не распространяются на время платной перевозки пассажиров общественным транспортом в соответствии с Законом о пассажирских перевозках 2000 года и в такси, за исключением случаев перевозки в такси сконфигурированном для перевозки инвалидных колясок в соответствии с требованиями, изложенными в Технического Регламента ТС.

7) Привод ремня безопасности, ремень безопасности или детское удерживающее устройство следует использовать таким образом, чтобы защитная функция не оказывала негативного воздействия на пользователя или могла быть изменена. Лица в возрасте 18 лет и старше и лица в возрасте до 18 лет, которые при определенных обстоятельствах не нуждаются в использовании детских удерживающих устройств, должны принять положение, предназначенное для того, чтобы привести диагональную часть ремня безопасности через плечо. Государственный орган может предъявить дополнительные требования к такому положению.

8) Водителям транспортных средств, указанным в части 1, запрещено перевозить пассажиров младше 12 лет и пассажиров, которые используют инвалидное кресло способами, отличными от указанных в настоящей статье.

9) Часть 1 не распространяется на пассажиров, которые используют место для лежания. Эти пассажиры должны использовать соответствующее удерживающее устройство в транспортном средстве, если оно присутствует, которое встроено в транспортное средство или является частью системы напольного монтажа, с помощью которой место для лежания установлено на транспортном средстве.

Статья 59a

1) Водители автобуса и их пассажиры в возрасте от 3 лет и старше должны использовать ремень безопасности или детское удерживающее устройство, предусмотренное в автобусе, когда они находятся в сидячем положении, а автобус движется.

2) Пассажиры в движущемся автобусе должны быть проинформированы об обязательном использовании удерживающих средств, указанных в подразделе 1 выше, когда пассажиры находятся в сидячем положении, а автобус движется в заторе. Это предупреждение должно быть сделано одним из следующих способов:

- a. водителем, руководителем экскурсии или лицом, выступающим в качестве руководителя группы, или иным уполномоченным лицом;
- b. аудио-видео средствами;
- c. письменными инструкциями или следующей пиктограммой:



Пиктограмма в этом случае должна быть видна на каждом сиденье.

3) В отличие от первой части, пассажирам, находящимися в автобусе стоя, не требуется использовать удерживающие устройства, а пассажиры автобусов на городских или региональных маршрутах, проходящих через населенные пункты, не обязаны использовать удерживающие устройства.

4) Водителям автобуса запрещается перевозить пассажиров младше 12 лет способом, иным, чем тот, который указан в настоящей статье.

5) Первая часть не распространяется на пассажиров, которые пользуются местами для лежания. Эти пассажиры должны применять соответствующее удерживающее устройство в транспортном средстве, если оно присутствует в нем, которое встроено в транспортное средство или является частью установленного на полу устройства, с помощью которого лежачее место установлено на транспортном средстве.

Статья 59b

1) В отличие от пунктов 1 и 8 статьи 59 третий пассажир в возрасте старше 3 лет и ростом менее 1,35 м может

перевозиться на переднем пассажирском сидении в пассажирских и арендуемых транспортных средствах, если после установки двух детских удерживающих устройств невозможно установить третье детское удерживающее устройство, и при условии, что этот пассажир использует ремень безопасности. Статья 59, подраздел 7, не применяется.

2) В отличие от пункта 1 статьи 59, пункта 2 и подраздела 8, в непредвиденных случаях и на небольшие расстояния пассажирские транспортные средства и микроавтобусы могут перевозить пассажиров в возрасте от 3 лет и старше и ростом менее 1,35 метра на передних пассажирских сиденьях, когда эти пассажиры используют ремень безопасности. Это не относится к пассажирам, родители которых являются водителем или владельцем транспортного средства.

2.28 Защитные шлемы

Статья 60

1) Водители и пассажиры мопедов, микрокаров без закрытой кабины, мотоциклов и трехколесных транспортных средств без закрытой кабины должны использовать надлежащий шлем с исправными и надежными средствами крепления и соответствующий стандартам безопасности, как это предусмотрено Правилами, регламентирующими использование шлемов.

2) Приведенный выше раздел не применяется, для:

- a. водителей и пассажиров моторизованных велосипедов;
- b. водителя и пассажира, находящегося сзади прицепа велосипеда с приводом от двигателя;
- c. водителя и пассажира определенных типов мопедов, установленных Dienst Wegverkeer (Бюро автомобильного транспорта), которые не являются микроавтомобилем, или мотоциклом с сиденьем, но которые снабжены ремнями безопасности при условии, что эти ремни используются. Правила утверждаются постановлением Государственным органом, и устанавливают требования, предъявляемые к мопедам или мотоциклам. В каждом

случае эти правила касаются требований, которым должны соответствовать элементы безопасности ТС и ремни безопасности;

d. водителя или пассажиров микрокаров без закрытой кабины или трехколесного транспортного средства без закрытой кабины, чьи сиденья в этом микрокаре или автомобиле оборудовано механизмом для ремня безопасности в соответствии с инструкцией 97/24/ЕС, действующей на момент, когда транспортное средство начало эксплуатироваться с использованием ремня безопасности, при условии, что этот ремень безопасности используется.

3) Водителям запрещается брать в качестве пассажиров детей младше 12 лет в случаях, кроме предусмотренных настоящей статьей.

2.30 Использование мобильного телекоммуникационного оборудования

Статья 61a

Лицо, управляющее автомобилем, мопедом, велосипедом с мотором или транспортным средством для инвалидов, оснащенным двигателем, не может держать мобильный телефон в руках во время движения.

2.31 Перевозка людей в прицепах и в грузовых автомобилях

Статья 61b

1) Запрещается перевозить людей в открытом или закрытом грузовом отсеке автотранспортного средства или мопеда, а также в прицепе позади транспортного средства или мопеда.

2) Первая часть не применяется:

a. для перевозки лиц в грузовом отсеке скорой медицинской или ветеринарной помощи, при перевозке пассажиров на инвалидных колясках в местах, предназначенных для этих целей в грузовом отсеке транспортного средства, специально оборудованного для перевозки инвалидных колясок, в соответствии с

- указанием на его свидетельство о регистрации;
- b. для перевозки лиц в грузовом отсеке транспортных средств служб полиции или пожарной части и других аварийно-спасательных служб, назначенных Государственным органом;
- c. для перевозки лица на переднем сидении водителя транспортного средства или мопеда с более чем двумя колесами, буксируемых другим транспортным средством или другим мопедом с более чем двумя колесами и для перевозки пассажиров буксируемого транспортного средства, упомянутого в настоящем документе, для которых нет сидячих мест в буксирующем транспортном средстве, указанном в настоящем документе;
- d. в случае перевозки лиц, которая происходит в рамках мероприятия или процессии для которых разрешение было выдано в соответствии с муниципальным законом.
- e. для перевозки лиц на транспортном средстве, не являющимся мопедом, оснащенном двигателем, с максимальной разрешенной скоростью, определяемой его конструкцией - не более 45 км/час, имеющем не более 8 посадочных мест, не считая водителя, который образует автопоезд с одним или несколькими прицепами, предназначенными для перевозки лиц при условии, что разрешение было выдано соответствующим органом для этой конкретной перевозки.

3 Дорожные знаки

3.1 Общие положения

Статья 62

Участники дорожного движения обязаны соблюдать все предписывающие и запрещающие дорожные знаки.

Статья 63

Дорожные знаки имеют приоритет над общими Правилами дорожного движения, если такие правила противоречат указанным знакам.

Статья 63a

Временная разметка на дорожном покрытии имеет приоритет над иной дорожной разметкой.

Статья 63b

1) Если дорожные знаки, указывающие максимальную скорость, указывают скорость выше, чем:

а. максимальные скорости, указанные в статьях 20, часть b, 21, часть b и 22, или

б. максимальная скорость, установленная в результате регулирования на уровне государственного органа в соответствии со статьей 86a, или

с. максимальная скорость, указанная в статье 45, - во всех вышеуказанных случаях должны соблюдаться самые низкие максимальные скорости.

2) Если дорожные знаки и электронные сигнальные табло указывают различную максимальную допустимую скорость, должна соблюдаться самая низкая максимальная скорость.

Статья 64

Светофоры имеют приоритет над любыми дорожными знаками, которые регулируют приоритет.

Статья 64a

Дорожные знаки могут быть представлены на электронном табло.

3.2 Дорожные знаки

Статья 65

1) Если проезжая часть разделена на полосы, то предписания дорожного знака, могут ограничиваться одной или несколькими из этих полос.



2) Знаки E1, E2 и E3 применяются только для той стороны движения, на которой они установлены.

3) Однако, на специально отведенных участках автомагистралей разрешается парковка автомобилей, велосипедов или мопедов.

Статья 66

1) Если в верхней части дорожного знака появляется слово «зона» вместе с указанием протяженности зоны, дорожный знак должен распространяться только на указанную область зоны.

2) Если в верхней части дорожного знака появляется слово «зона» без каких-либо дополнительных указаний относительно характера зоны, дорожный знак должен применяться в пределах области между дорожными знаками, обозначающим начало зоны и обозначающим конец зоны.

3) Это также относится к знаку E 10.

Статья 67

1) Таблички, расположенные под дорожными знаками, могут содержать:

а. уточнение зоны и условий действия дорожного знака;

б. если таблички содержат условные обозначения участников дорожного движения, дорожный знак распространяется только на указанных на табличке участников дорожного движения, или на предписанное им поведение на дороге;

с. если на табличках указано слово «За исключением» в сочетании с условными обозначениями, дорожный знак не предназначен для применения к обозначенным участникам дорожного движения или предписанному им поведению.

2) Если предполагаемое поведение на дороге рекомендуется с помощью текста или знаков в сочетании с обозначениями, то табличка будет содержать разъяснение.

3) Обозначения, указанные на табличках под дорожными знаками, имеют то же значение, что указаны в Приложении 1.

3.3 Светофоры

Статья 68

1) Цвета сигналов в трехсекционных светофорах означают следующее:

- а. зеленый сигнал: разрешает движение;
- б. желтый сигнал: запрещает движение, предупреждает о предстоящей смене сигналов; водителям, которые при включении желтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение;
- с. красный сигнал: запрещает движение.

2) Если в трехсекционном светофоре или соответствующем односекционном светофоре имеется стрелка с подсветкой, то она относится только к тому направлению, которые обозначено стрелкой.

3) Когда отображается освещенное изображение велосипеда, то этот сигнал распространяется на велосипеды и мопеды на велосипедной дорожке и водителей инвалидных колясок.

4) Водители транспортных средств, входящих в состав военной автоколонны, которые начали движение на зеленый сигнал, могут продолжать движение после того, как цвет сигнала изменится.

5) Если в трехсекционном светофоре есть табличка с надписью «Правый поворот для велосипедов и мопедов», то желтый и красный сигналы не распространяются на велосипедистов, водителей мопедов и водителей инвалидных колясок, которые поворачивают вправо. Если в трехсекционном светофоре есть табличка с надписью «Правый поворот для велосипедов», то желтый и красный сигналы не распространяются на велосипедистов и водителей инвалидных колясок, которые поворачивают направо.

6) Перечисленные в п.5 участники дорожного движения должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

7) Если основная дорога разделена на полосы движения с движением в одном и том же направлении, светофор может применяться только к одной из этих полос. В этом случае сигналы светофора будут применяться только к указанной полосе движения.



Статья 69

1) Сигналы двухсекционных светофоров означают следующее:

- а. желтый сигнал: запрещает движение, предупреждает о предстоящей смене сигналов; водителям, которые при включении желтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение;
- б. красный сигнал: запрещает движение.

2) Статья 68, разделы с 2 по 7 применяются с соответствующими изменениями.

Статья 70

1) Для водителей автобусов или трамваев сигналы светофоров означают следующее:

- а. белый сигнал или мигающий белый сигнал: разрешает движение;
- б. желтый сигнал: запрещает движение, предупреждает о предстоящей смене сигналов; водителям, которые при включении желтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение;
- с. красный сигнал: запрещает движение.

2) Белый сигнал и мигающий белый сигнал распространяются только на указанные направления.

3) Автобусные и трамвайные светофоры распространяются на водителей трамваев и рейсовых автобусов, которые следуют в направлении, указанном сигналами.

4) Сигналы для трамваев / автобусов также применяются к водителям иных транспортных средств (не только рейсовых автобусов), использующих полосу движения для автобусов (выделенную полосу), на которую распространяется сигнал.

Статья 71

Сигналы светофоров на трамвайных и железнодорожных переездах означают для участников дорожного движения следующее:

- а. мигающие белые сигналы: нет приближающегося трамвая или поезда;
- б. мигающий красный сигнал: движение запрещено.

Статья 72

На мостах горящий красный сигнал или мигающий красный

сигнал означает, что нужно остановиться.

Статья 73

Там, где над дорожными полосами установлены светофоры, следующие знаки означают:

- a. зеленая стрелка или максимально допустимая скорость, обозначенная знаком A3: можно использовать данную полосу для движения, с указанной максимальной скоростью;
- b. красный крест: полоса не может быть использована для движения. Обочина может быть использована для движения только в чрезвычайных ситуациях;
- c. белая стрелка: предупреждение о появлении красного креста;
- d. слово «BUS»: выделенная полоса может использоваться только водителями рейсовых автобусов и водителями обычных автобусов;
- e. слово «SCHEDULED BUS»: полоса может использоваться только водителями рейсовых автобусов.

Статья 74

1) Следующие знаки на пешеходных переходах означают:

- a. зеленый сигнал: движение пешеходов разрешено;
 - b. мигающий зеленый сигнал: движение пешеходов разрешено, но сигнал вот-вот изменится на красный;
 - c. красный сигнал: движение пешеходов запрещено.
- Пешеходы, уже находящиеся на пешеходном переходе, должны как можно быстрее завершить переход.

2) Когда красный сигнал сменяется на мигающий желтый сигнал, как описано в статье 75, пешеходы могут переходить проезжую часть, при условии, что они уступают приоритет другим участникам дорожного движения.



Статья 75

Мигающий желтый сигнал означает: Опасность. Береги себя.

3.4 Дорожная разметка

Статья 76

1) Запрещено пересекать сплошную линию, кроме той, которая нанесена вдоль края проезжей части. Водителям

запрещено двигаться слева от сплошной линии там, где эта линия разделяет полосы движения в разных направлениях.

2) Первая часть не применяется:

a. если линия разметки пересекается, чтобы въехать или съехать на/с зоны островка безопасности, въехать или съехать при заторе на/с обочины или полосы движения, расположенных рядом с полосой движения, по которой следует водитель;

b. если на стороне проезжей части, где транспортное средство пересекает непрерывную линию, есть прерывистая линия разметки;

c. водителям, которым разрешено использовать велосипедную дорожку, если непрерывная линия используется для разделения этой дорожки и полосы движения рядом с ней.

Статья 77

1) Водители не могут пересекать разделительные секции или островки по диагонали.

2) Первая часть не применяется, если водители следуют при заторе по полосе, проходящей через точку, где дороги, полосы движения или участки дороги сливаются или разделяются

3) Первая часть не применяется, когда водители законно следуют по выделенной полосе для автобусов, которая проходит через перекресток или слияние полос движения (проезжих частей).

Статья 78

1) Водители, следующие по направлению полосы движения, должны следовать по этому же направлению на перекрестке, при этом велосипедная дорожка в этом направлении является частью данной полосы движения.

2) Водители, намеревающиеся выехать (съехать) с дороги/магистрали должны перестроиться на соответствующую полосу движения и следовать направлению, указанному стрелками в этой полосе.

Статья 79

Водители должны останавливаться за стоп-линией у

соответствующего знака в случаях, когда необходимо остановиться.

Статья 80

Разметка, обозначающая требование уступить дорогу означает, что водители должны уступить дорогу транспортным средствам, пересекающими дорогу перед ними.

Статья 81

Полосы движения автобусов, обозначенные словом «BUS», могут использоваться только водителями рейсовых автобусов, туристических автобусов или трамваев. Полосы, обозначенные словом «LIJNBUS», могут использоваться только водителями рейсовых автобусов или трамваев.

4 Сигналы лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение

4.1 Обязанности участников дорожного движения

Статья 82

1) Участники дорожного движения обязаны следовать инструкциям следующих лиц, выраженным в устной форме или посредством жестов:

- a. уполномоченные должностные лица (регулирующие), которые идентифицируются как таковые посредством форменной одежды или атрибутов,
- b. служащие полиции и военных подразделений, не относящихся к должностным лицам, указанным в части a,
- c. диспетчеры дорожного движения, которые идентифицируются как таковые,
- d. лица, которые участвуют в практических занятиях или практических экзаменах в рамках подготовки

регулирующих в тех случаях, когда используется одежда, предписанная в Регламенте о регулировщиках 2009 года.

2) Позы регулировщика, приведенные в Приложении 2, являются основными жестами для регулирования движения.

3) Водители также должны следовать указаниям иных должностных лиц, указанным в Приложении 2, раздел 8 (не приводится).

4) Участники дорожного движения также должны остановиться, если должностное лицо железнодорожного транспорта показывает им стоп-сигнал (образец F 10 в Приложении 2) или красный флаг, или красный фонарь.

Статья 82a

Участники дорожного движения обязаны соблюдать инструкции, предоставляемые с помощью световых табло и панелей на легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, используемых службами, указанными в пунктах 1 и 4 части



1 статьи 41a, а также на коммерческих автомобилях, оказывающих транспортные услуги.

Статья 83

Участники дорожного движения также обязаны останавливаться, если им подается стоп-сигнал красного цвета или сигнал на световом табло, установленном на полицейском транспортном средстве или транспортном средстве дорожных инспекторов службы Генерального управления общественных работ и водного хозяйства. На данном табло слова «остановиться» или «остановиться, полиция» освещены красными буквами на темном фоне.

4.2 Приоритет указаний над дорожными знаками и правилами

Статья 84

Указания регулировщика всегда имеют приоритет над дорожными знаками, разметкой и общими Правилами дорожного движения.

5 Специальные правила для водителей-инвалидов

5.1 Исключения для водителей-инвалидов

Статья 85

- 1) Водители транспортных средств, с более чем двумя колесами, имеющие действительный и четко различимый знак, освобождаются от ограничений, регулирующих стоянку в зоне парковки (статья 25) Аналогичным образом, водители-инвалиды, желающие припарковаться на срок до трех часов, освобождаются от запрета на парковку у сплошной желтой линии и там, где парковка запрещена знаком E1, а также от ограничений на парковку в зонах отдыха (статья 46) В последнем случае они должны устанавливать на своих транспортных средствах парковочный диск, показывающий время начала парковки.
- 2) Водители инвалидных колясок освобождаются от ограничений в зоне парковки с парковочным диском (статья 25) Точно так же, если они хотят припарковаться на срок до трех часов, они освобождаются от запрета на парковку у сплошной желтой линии разметки и в местах, где парковка запрещена знаком E1. В последнем случае они должны устанавливать на своих транспортных средствах парковочный диск, показывающий время начала парковки.

5.2 Знаки для людей с ограниченными возможностями, выданные за пределами Нидерландов

Статья 86

Знаки парковки для инвалидов, выданные компетентными органами за пределами Нидерландов, считаются эквивалентными знакам для инвалидов, выданным в Нидерландах, в той мере, в какой они указаны в Правилах, регулирующих использование знаков парковки для инвалидов, выданных в Нидерландах.

5a Временные

ограничения скорости в результате прерывания поставок топлива

Статья 86a

В случае значительных перебоев в поставках топлива ограничение скорости 90 км/ч может быть введено на всех автомагистралях и основных дорогах, за исключением грузовых автомобилей, автобусов и транспортных средств, буксирующих прицепы.

Статья 86b

Водителям транспортных средств, кроме грузовых автомобилей, автобусов или тягачей, не разрешается превышать максимальные ограничения скорости, установленные в соответствии со статьей 86a выше.

5b Экологические зоны

Статья 86c

В данной главе используются следующие определения:
a Дата первого допуска ТС к эксплуатации: дата первого допуска ТС к эксплуатации согласно требованиям Приложения 2 Технического Регламента транспортных средств;

b дизельный двигатель (определение);

c фильтр системы очистки выхлопных газов (определение);

d директива 88/77/ЕЕС о соблюдении законодательных норм членом ЕС для выбросов дизельных двигателей с изм. и доп.

e директива 2005/55/ЕС о соблюдении прочих нормативов членом ЕС для выбросов дизельных двигателей с изм. и доп.

f определения классов Евро

**Статья 86d**

В статье приводятся ограничения по знаку C22a для грузовых транспортных средств различных классов Евро с дизельными и бензиновыми двигателями, в т.ч. по дате их первого допуска к эксплуатации.

Приложение 1 Дорожные знаки

A Ограничения скорости



A1
Speed limit



A2
End of speed limit



A3
Speed limit displayed on an electronic display panel



A4
Recommended speed



A5
End of recommended speed

B Приоритет



B1
Priority road



B2
End of priority road



B3
Crossroads with priority



B4
Road junction with priority over minor road from the left



B5
Road junction with priority over minor road from the right



B6
Give priority to traffic on the main road ahead



B7
Stop: Give priority to traffic on the main road ahead

C Запрещающие



**C14**

No access for bicycles or for non-motor-powered invalid carriages

**C15**

No access for bicycles, mopeds and invalid carriages

**C16**

No access for pedestrians

**C17**

No access for vehicles or combinations of vehicles with a length, including the load, greater than indicated

**C18**

No access for vehicles with width, including the load, greater than indicated

**C19**

No access for vehicles with a height, including the load, greater than indicated

**C20**

No access for vehicles with an axle load greater than indicated

**C21**

No access for vehicles or combinations of vehicles with a total weight greater than indicated

**C22**

No access for vehicles carrying hazardous substances

**C22a**

Closed to lorries not meeting the requirements stated in Article 86d

**C22b**

End of closure for lorries not meeting the requirements stated in Article 86d

**C23-01**

Rush-hour lane open

**C23-02**

Clear rush-hour lane

**C23-03**

Rush-hour lane closed

D Предписываю щие

**D1**

Roundabout – compulsory
direction of travel

**D2**

Instruction to all drivers to keep
to the right of the sign (or left if
arrow is reversed)

**D3**

This sign may be passed on
either side

**D4**

Instruction to drive ahead
only

**D5**

Instruction to follow the
direction ahead shown by the
arrow

**D6**

Instruction to follow one of
the directions ahead shown
by
the arrows

**D7**

Instruction to follow one of
the directions ahead shown by
the arrows

E Парковка и остановка

**E1**

No parking

**E2**

No stopping

**E3**

No parking bicycles or
mopeds

**E4**

Parking area

**E5**

Taxi rank

**E6**

Parking for disabled
drivers

**E7**

Parking permitted for the
immediate loading and
unloading of goods only



E8

Parking facilities only for the category or group of vehicle shown



E9

Parking for permit-holders only



E10

Entrance to controlled parking zone



E11

Entrance to controlled parking zone



E12

Parking and ride facilities



E13

Parking facilities for car sharers

F

Знаки особых предписаний



No overtaking



No overtaking of cars by lorries



End of no overtaking zone

F2



F4

End of zone with no overtaking of cars by lorries



F5

Give way to oncoming vehicles



F6

Priority over oncoming vehicles



F7

No U-turns

S
to
p
-
T
h
e
s
i
g

G1

Motorway

can also contain further information



G2

End of motorway



G3

Main highway





G4
End of main highway



G5
Recreation area



G6
End of recreation area



G7
Footpath



G8
End of footpath



G9
Bridleway



G10
End of bridleway



G11
Compulsory cycle lane



G12
End of compulsory cycle lane



G12a
Route for pedal cycle and moped only



G12b
End of route for pedal cycles and mopeds



G13
Дополнительная велосипедная дорожка



G14
Конец
дополнительно
й велосипедной
дорожки

Н
Знаки нас.
пунктов



H1
Built-up area



H2
End of built-up area

J
Предупреждающие



J1
Uneven road



J2
Bend to right



J3
Bend to left



J4
Double bend, first to right



J5
Double bend, first to left



J6
Steep hill upward



J7
Steep hill downward



J8
Dangerous crossing



J9
Roundabout



J10
Level crossing with barrier or
gates ahead



J11
Level crossing without barrier or
gates ahead



J12

Level crossing with single track



J16

Road works ahead

J13

Level crossing with two or more tracks



J17

Road narrow on both sides



J18

Road narrow on the right side



J19

Road narrow on the left side



J20

Slippery road



J21

School crossing



J22

Pedestrian crossing



J23

Pedestrians



J24
Cyclists and moped riders



J28
Livestock



J32
Traffic lights



J36
Risk of ice or snow



J25
Loose chippings



J29
Two-way traffic



J33
Queues likely



J37
Danger. (Details of the danger are shown on the plate beneath)



J26
Quayside or river bank



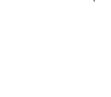
J30
Low-flying aircraft



J34
Danger of accidents



J38
Road hump



J27
Wild animals



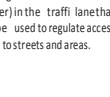
J31
Side winds



J35
Reduced visibility because of snow, rain or fog



J39
Warning for retractable bollard (poller) in the traffic lane that can be used to regulate access to streets and areas.



K Указательные



K1
Low level motorway information sign showing both main and intermediary destinations and the motorway number



K2
Advance warnings sign for an exit on a motorway showing the distance to the exit, the exit number, destinations after the exit (top destination is the name of the exit), direction to aerodrome/airport and the non-motorway road number



K3
Information sign for exit to motorway service area, showing the name of the service area and symbols for the services offered



K4
High level motorway information sign showing lane instructions for through traffic and exit panel showing intermediary destinations, with the motorway number and European route numbers



K5
Non-motorway advance information panel showing intermediary destinations, road numbers, a viaduct symbol and a design for an industrial zone



K6
Non-motorway information panels showing intermediary destinations and non-motorway road numbers



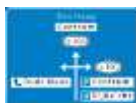
K7
Signposts for cyclists and moped riders (finger posts) showing local and intermediary destinations, municipal cycle route numbers (above) and showing intermediary destinations and intermediary cycle route numbers (below)



K8
Signposts (multiple) for cyclists and moped indicating intermediary destinations and indicating an alternative route (in italics) to one of the destinations

**K9**

Diversion with alternative route shown on advance warning panel for a non-motorway highway

**K10**

Advance warning panel within a built-up area showing an intermediary destination, local destinations, local tourist sights, local facilities and a road number through the town

**K11**

Lane instructions on a non-motorway highway. Panel showing intermediary destinations, road numbers and direction to a motorway

**K12**

Local signpost within a built-up area showing names of individual districts (in traffic areas)

**K13**

Signpost within a built-up area showing district numbers (in traffic areas)

**K14**

Route for the conveyance of hazardous materials

L Информация



No vehicles over height shown



Pedestrian crossing



Tram stop/bus stop

L3a

Bus stop

L3b

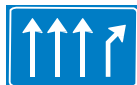
Tram stop

L3c

Get in lane

L4

End of lane

L5

Lane fork

L6

Number of through lanes

L7



L8
No through road for vehicles



L9
Advance warning of a no through road for vehicles



L10
Advance warning of traffic information for the direction shown



L11
Information on panel applies only to the lane(s) indicated



L12
Information on panel - applies only to the lane indicated



L13
Model sign for a tunnel



L14
Hard shoulder



L15
Hard shoulder equipped with emergency telephone and fire extinguisher



Приложение 2

Сигналы регулировщика



General stop signals



Stop signal for traffic approaching from the front



Stop signal for traffic approaching from behind



Stop signal for traffic approaching from both front and behind



Stop signal for traffic approaching from the right



Stop signal for traffic in free-moving lanes. Traffic in other lanes to proceed with caution. Clear the junction



Signal to reduce speed



Stop signal given by lollipop lady using the sign F10

Приложение 3 Определения

Статья 1

С целью реализации настоящего Указа и всех положений, вытекающих из него, смысл следующих терминов заключается в следующем:

Закон: Закон о дорожном движении 1994 года;

Скорая помощь: автотранспортное средство, оборудованное и предназначенное для использования на транспорте скорой помощи, как указано в голландском законе о транспорте скорой помощи (Закон о транспорте скорой помощи);

Ветеринарная помощь: автомобиль, оборудованный и предназначенный для перевозки больных или раненых животных;

Велосипеды с педалями: велосипеды, оснащенные электрическим вспомогательным двигателем с номинальной непрерывной максимальной мощностью 0,25 кВт, движение которого постепенно уменьшается и в конечном итоге прерывается, когда транспортное средство достигает скорости 25 км / ч, или, если водитель перестает крутить педали (Закон о дорожном движении);

Автобус: транспортное средство, рассчитанное на перевозку более восьми человек, за исключением водителя;

Полоса движения автобуса: разделение проезжей части, обозначенное ломанными или непрерывными линиями и обозначенное словом «BUS» или «SCHEDULED BUS»;

Автобусный маршрут: маршрут движения, обозначенный словом «BUS» или «SCHEDULED BUS»;

Проезжая часть: любая часть дороги, специально предназначенная для использования автотранспортными средствами и исключая пешеходные дорожки, а также движение велосипедов или мопедов;

Коммерческий транспорт: как указано в части 1 статьи 1.1 Правил транспортных средств;

Компетентные органы: органы, определенные в части 1 статьи 18 Закона;

Непрерывная проезжая часть: проезжая часть без полос въезда

и выезда;

Велосипедная дорожка: часть главной проезжей части, четко обозначенная ломанными или сплошными линиями и показывающая изображения велосипеда;

Дневное время: период между восходом и закатом;

Разделитель: участок, имеющий несколько углов на дорожном покрытии, в местах слияния и разделения дорог;

Водитель автомобиля:

1. любое лицо, ответственное за автотранспортное средство, или
2. если речь идет о транспортном средстве, требующем водительское удостоверение категории В, С, D или Е, или если транспортное средство имеет двойное управление, и водитель обучает вождению или проводит официальный экзамен вождения, кроме испытаний, описанных в статье 131, части 1 Закона о дорожном движении 1994;

Водители: все участники дорожного движения, за исключением пешеходов;

Аварийное транспортное средство: автомобиль, подающий сигналы тревоги, как описано в статье 29;

Полоса разгона Entry lane: участок дороги, который разделен разделительной полосой с главной проезжей части, которая предназначена для использования водителями, въезжающим на главную проезжую часть;

Полоса замедления Exit lane: участок дороги, который разделен разделительной полосой с главной проезжей частью, которая предназначена для использования водителями, съезжающим с основной проезжей части;

Дорожная разметка: знаки приоритета, нанесенные на проезжую часть;

Приоритет: право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;

Грузовое транспортное средство: автотранспортное средство с максимально допустимым весом более 3500 кг, не предназначенное для перевозки пассажиров;

Обочины: области по краям автотрасс или основных автомагистралей, разделенные непрерывной линией от основной части проезжей части, предназначенной для использования в чрезвычайных ситуациях, за исключением периода, когда она открыта как полоса в час-пик;

Световое табло: как указано в части bb1 статьи 1.1 Правил дорожного движения;

Инвалидная коляска: транспортное средство, которое специально предназначено для управления водителем-инвалидом и не шире, чем 1.10 метра, которое не имеет двигателя или оснащено двигателем, предназначенным для ограничения максимальной скорости до 45 км / ч и которое не является мопедом;

Перекресток: пересечение или разделение дорог, полос движения и проезжей части;

Пересечение уровня: точка пересечения дороги и железнодорожных путей, обозначенных знаком J12 или J13;

Местное движение: водители, места назначения которых включают одну или несколько конкретных местных остановок, расположенных на главной дороге или в непосредственной близости от нее, не предназначенных для определенных категорий транспортных средств, к которым можно подъехать только этими маршрутами, а также водители рейсовых автобусов;

Автомагистраль: дорога, обозначенная знаком G3; автостоянки, автозаправочные станции и автобусные остановки, расположенные вдоль автомагистралей, не являются частью автомагистрали;

Микрокар: мопед, имеющий более двух колес и имеющий кабину для водителя;

Военная колонна: несколько военных транспортных средств или

ряд транспортных средств аварийных служб, движущихся колонной и под контролем одного командира, имеющих идентификационную маркировку;

Мопед:

а. двухколесное транспортное средство, максимальная скорость которого ограничена его конструкцией до 45 км /ч, оснащенное двигателем внутреннего сгорания объемом до 50 куб.см или электродвигателем с номинальной непрерывной максимальной мощностью 4 кВт, которое не является инвалидной коляской;

б. транспортное средство на трех колесах, максимальная скорость которого ограничена его конструкцией 45 км / ч, которое не является инвалидной коляской, оборудованной:

1. двигателем с электрическим зажиганием объемом 50 куб.см;
2. двигателем внутреннего сгорания и максимальной выходной мощностью 4 кВт для двигателей, отличных от указанных в 1, или

3. электродвигателем с номинальной непрерывной максимальной мощностью 4 кВт; или

с. автомобилем с четырьмя колесами, который не является инвалидной коляской, с максимальной скоростью, ограниченной его конструкцией до 45 км / ч, и массой без нагрузки менее 350 кг, не считая веса батарей в электромогилах, оснащенных:

1. двигатель с электрическим зажиганием с объемом 50 куб. см;
2. двигатель внутреннего сгорания и максимальная выходная мощность 4 кВт для двигателей, отличных от указанных в 1, или
3. электродвигатель с номинальной непрерывной максимальной мощностью 4 кВт. В любом случае транспортное средство, обозначенное как мопед в соответствии с выданной регистрацией, будет считаться мопедом (Закон о дорожном движении);

Моторизованный велосипед с прицепом: мопед на трех симметричных колесах с двумя передними колесами диаметром более 0,40 м, предназначенный исключительно для перевозки водителя и грузов и, возможно, пассажира, сидящего за водителем;

Мотоцикл: транспортное средство на двух колесах, который может иметь боковую коляску или тянуть прицеп;

Моторизованная похоронная процессия: шествие, образованное моторизованными транспортными средствами, которое сопровождает тело, как указано в первой части статьи 2, раздел а, Закона о погребении и кремации или золы кремированного тела и показывает опознавательные знаки, как указано в статье 30с;

Автомобили: все моторизованные транспортные средства, кроме мопедов, велосипедов с педалями и инвалидных колясок, предназначенные для поездок за исключением использования рельсов;

Автомостраль: дорога, обозначенная знаком G 1; автостоянки, автозаправочные станции и автобусные остановки, расположенные вдоль автомагистралей, не являются частью автомагистрали;

Ночное время: период между закатом и восходом солнца;

Отсутствие указаний на проезд: указание, что доступ к рассматриваемой дороге запрещен, и дорога не может быть использована;

Парковка: остановка и оставление автомобиля с целью, отличной от той, которая позволяет пассажирам садиться в транспортное средство или выходить на улицу или загружать или выгружать товары;

Парковочные места или автостоянки: асфальтированная полоса вдоль главной проезжей части, предназначенная для отдельно стоящих или припаркованных транспортных средств;

Легковой автомобиль: как указано в пункте 1.1 статьи 1.1 Правил транспортного средства;

Края дороги: изогнутые края проезжей части;

Дорожное движение: все участники дорожного движения;

Участники дорожного движения: пешеходы, велосипедисты, водители мопедов, водители инвалидных колясок, автомобилей или трамваев, всадники лошадей, лица, сопровождающие животных или крупный рогатый скот и конные экипажи или другие повозки;

Полоса для движения в час-пик: обочина, обозначенная как полоса движения в соответствии со знаком C23-01;

Ячейка безопасности: часть конструкции мопеда,

мотоциклетного или трехколесного транспортного средства, которая защищает водителя или пассажиров от травмы головы;

Сиденье: конструкция, специально построенная для этой цели и обеспечивающая место для сидения взрослого человека. Это может быть индивидуальное сиденье, а также его часть, обеспечивающая пространство для одного человека. Импровизированное сиденье или сиденье для использования в неподвижном состоянии не классифицируется как сиденье;

Службы по оказанию скорой медицинской помощи: службы скорой помощи, разрешенные в соответствии с Законом о транспортной автомагистрали, для перевозки скорой помощи, а также транспортные средства, оборудованные для этой цели другими службами помощи, предоставляющими экстренную помощь по первому реагированию, как указано в центральном месте, указанном в статье 1 Закон об автомобильной перевозке;

Рейсовый автобус: автотранспорт, предназначенный для общественной перевозки людей в рамках Закона о перевозке людей 2000 года;

Автобус T100: автобус, обозначенный маркировкой при ее регистрации или в реестре, как имеющий право на максимальную скорость в 100 км/ч.

Равноценный автобусу T100, как описано в этом постановлении, - это автобус, зарегистрированный в другом государстве-члене Европейского Союза, или государстве, которое не является членом Европейского Союза, но которое является участником Конвенции с этой целью или отчасти для этого, и который является обязательным для Нидерландов, в отношении которого регистрация или заявление, выданное независимым испытательным органом на основе исследований, предлагающих уровень защиты, по меньшей мере эквивалентный уровню, установленному национальными исследованиями, указывает на то, что автобус предназначен для максимальной скорости 100 км/ч;

Трехколесное транспортное средство: трехколесный автомобиль, как это предусмотрено в пункте 1.1 раздела 1.1 Правил транспортного средства;

Полоса для движения: участки проезжей части, разделенные с

помощью соответствующей разметки на полосы такой ширины, что транспортные средства, имеющие более двух колес, могут перемещаться между линиями разметки;

Организатор движения: организатор движения, имеющий функции управления дорожным движением как часть своей профессии: организатор движения, который осуществляет деятельность по контролю за движением в рамках своей профессии, в отличие от сопровождающего движения или диспетчера, его роль заключается в том, чтобы выполнять простой контроль за движением в настоящее время;

Трейлер: транспортные средства, которых тянут другие транспортные средства или предназначены для такого следования, включая полуприцепы;

Фургон транспортного средства: автомобиль, предназначенный для перевозки грузов, с максимальным весом разрешающей способности не более 3500 кг;

Транспортные средства: велосипеды, мопеды, инвалидные коляски, автомобили, трамваи и грузовики.

Статья 2

1 Правила для пешеходов также применяются к водителям инвалидных колясок, где они перемещаются по пешеходной дорожке или тротуару, или используют пешеходный переход для перехода от одной дорожки или тротуара к другой.

2 Кроме того, правила для пешеходов также применяются к лицам, которые толкают велосипед, мопед или моторизованный велосипед, а также лицам, которые передвигаются с помощью других средств, в отличие от транспортного средства (например, роликовые коньки, коньки и т. д.)

3 Правила для повозок и телег также должны применяться к людям, идущим в процессиях, маршах и группами, находящимся на общественном шоссе.

Статья 2a

К микрокарам и водителям микрокаров должны применяться

Правила для автомобилей и водителей транспортных средств, а не правила, применимые к мопедам и водителям мопедов, если иное не предусмотрено.

Статья 2b

Если иное не указано, то правила, касающиеся велосипедов и велосипедистов, применяются к велосипедам с механическим двигателем и водителям мотоциклов, а не к мопедам и водителям мопедов.



This is an official publication of
the Netherlands

**Ministry of
Infrastructure and
the Environment**

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

More information:
www.government.nl/contact

January 2013